



## Tacómetro LT-DT2237



### Características

- Medición de motor de gasolina de alta precisión RPM, para medir solamente coloque la mordaza del sensor inductivo al cable de alta tensión.
- Tacómetro secundario. Método de medición, no importa que cilindro sea.
- Seleccione interruptor 4 ciclos & 2 ciclos, disponible el motor de automóvil, motor de la motocicleta, motor generador.
- Precisión 0.05%, precisión alta.
- Rango de medición ancho de 10 a 50,000.
- Separe el sensor inductivo
- Memoriza el último valor máximo, valor, mínimo valor.
- Utiliza el chip de un exclusivo circuito LSI del microordenador, base de tiempo de cristal.
- Caja resistente.

### Especificaciones Generales

Motor medido	4 ciclos - 2,3,4,5,6,8,10,12.. No importa qué cilindro sea 2 ciclos - 1,2,3,4.. No importa que cilindro sea.
Rango de lectura	10 a 50,000 RPM.
Resolución	0.1 RPM (<1,000 RPM), 1 RPM (≥1,000 RPM).
Pantalla	5 dígitos, 10 mm (0.4") LCD.
Exactitud	± (0.05% + 1 dígito)
Tiempo de muestreo	Approx. 1 segundo
Memoria	Ultimo valor, valor max., valor min.
Base de tiempo	Cristal de cuarzo
Circuito	Chip individual C-MOS micro-computadora
Sensor de señal	Sensor inductivo RPM alto
Principio de detección de señal	Tach secundaria. Método de medición, no importa qué cilindro sea.
Vivienda	Plástico ABS durable
Batería	Batería 4 x 1.5 V AA (UM-3)
Consumo de energía	Approx. DC 10 mA

Fallo de energía	Estructura en el indicador de batería baja
Temperatura de funcionamiento.	0 a 50 °C (32 a 122 oF)
Humedad de funcionamiento	Menor que 90% RH
Dimensión	Instrumento principal - 190 x 72 x 37 mm (7.5 x 2.8 x 1.5 inch)
Peso	250 g/0.55 LB (incluyendo batería, con sensor).
Accesorios incluidos	Sensor inductivo RPM alto ..... 1 PC Funda de transporte ..... 1 PC Manual de instrucciones ..... 1 PC